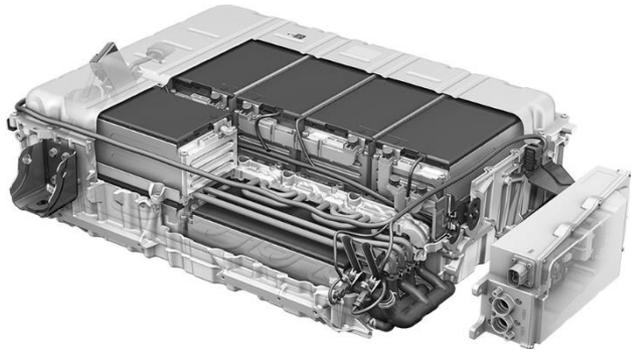


## Reprise et recyclage des batteries lithium-ion – solution sectorielle sestorec

1. Situation juridique
2. À propos de sestorec
3. Approches envisageables pour les importateurs de batteries
4. Solution sectorielle auto-suisse/sestorec
5. État du recyclage des batteries



## 1. Cadre juridique

**Ordonnance sur la réduction des risques liés aux produits chimiques (ORRChim), annexe 2.15 «Piles»:**

### Ch. 5.1: **Obligation de rapporter**

- Les consommatrices sont tenues de remettre les batteries à une commerçante/fabricante obligée à les reprendre.

### Ch. 5.2: **Obligation de reprendre**

- Les commerçantes/fabricantes sont tenues de **reprendre gratuitement** les batteries du type de celles qu'ils remettent.

### Ch. 6.1: **Assujettissement à la taxe**

- Les fabricantes de batteries et de véhicules doivent payer une **taxe d'élimination anticipée** à une organisation mandatée par l'OFEV (INOBAT).
- **Sur demande**, l'organisation **exempte de la taxe** les fabricantes de batteries et de véhicules si ces fabricantes **assurent l'élimination des batteries dans le respect de l'environnement et couvrent l'intégralité des coûts qui en résultent** dans le cadre d'une solution sectorielle ou en raison de la situation particulière d'un marché.



Depuis le 1.1.2022, les batteries lithium-ion sont soumises à la taxe!

## 1. Cadre juridique

Fiches d'information  
d'INOBAT sur la  
solution sectorielle:

Ramenez vos piles

[www.inobat.ch](http://www.inobat.ch)



**Demande d'exonération de la  
taxe pour les piles industrielles et  
automobiles dans le cadre d'une  
solution sectorielle**

Edition de septembre 2021

Ramenez vos piles

[www.inobat.ch](http://www.inobat.ch)



**Demande d'exonération de la  
taxe pour les piles industrielles  
et automobiles en raison de la  
situation particulière d'un marché**

Edition de septembre 2021

## 1. Cadre juridique

Fiche d'information «Demande d'exonération de la taxe pour les piles industrielles et automobiles dans le cadre d'une solution sectorielle»:

- Organisation sectorielle: **au moins 70% des parts de marché d'un** segment de marché clairement délimité
- ouverte **à tous les acteurs du marché actifs dans ce secteur**
- **assure l'élimination respectueuse de l'environnement** ainsi que **la couverture de tous les coûts y liés** (collecte, transport et valorisation matérielle)
- Elle verse aux points de collecte, transporteurs et entreprises d'élimination des **indemnités conformes à la valeur du marché.**
- Le fonds doit couvrir les coûts pendant **au moins 2 à 5 ans**, ce montant étant calculé sur la base de la quantité moyenne des batteries mises en circulation durant les **5 années précédentes.**
- Déclaration à INOBAT: **nombre, poids, type de batterie** (en plus, à sestorec: VIN, BIN)
- Déclaration à INOBAT: **nombre des batteries valorisées, exportées, réparées et réutilisées**
- **Frais de déclaration** à INOBAT (actuellement 10 ct. par batterie >10 kg).

## 1. Cadre juridique

### Fiche d'information «Demande d'exonération de la taxe pour les piles industrielles et automobiles en raison de la situation particulière d'un marché»

- Les recettes de la vente des matériaux recyclés couvrent tous les coûts d'élimination. Ne s'applique actuellement qu'aux **batteries au plomb**.
- Reprise et élimination en **propre régie** et aux **propres frais**
- Déclaration à INOBAT: **nombre, poids, type de batterie**
- Déclaration à INOBAT: **nombre des batteries valorisées (entreprises d'élimination), exportées, réparées et réutilisées**
- **Garantie de la couverture des coûts** (compte bloqué ou **garantie bancaire** en CHF en faveur de la Confédération) pour au moins 2 à 5 ans, calculé sur la base de la quantité moyenne des batteries mises en circulation durant les 5 années précédentes.

➔ INOBAT/OFEV ne veulent pas x solutions différentes.

## 2. À propos de sestorec

### Situation de départ:

- auto-suisse veut une exonération de la taxe pour ses membres  
➡ **exempté par décision pour 2022/2023**
- L'ordonnance exige un organisation sectorielle ➡ **fondation de sestorec**

### À propos de sestorec:

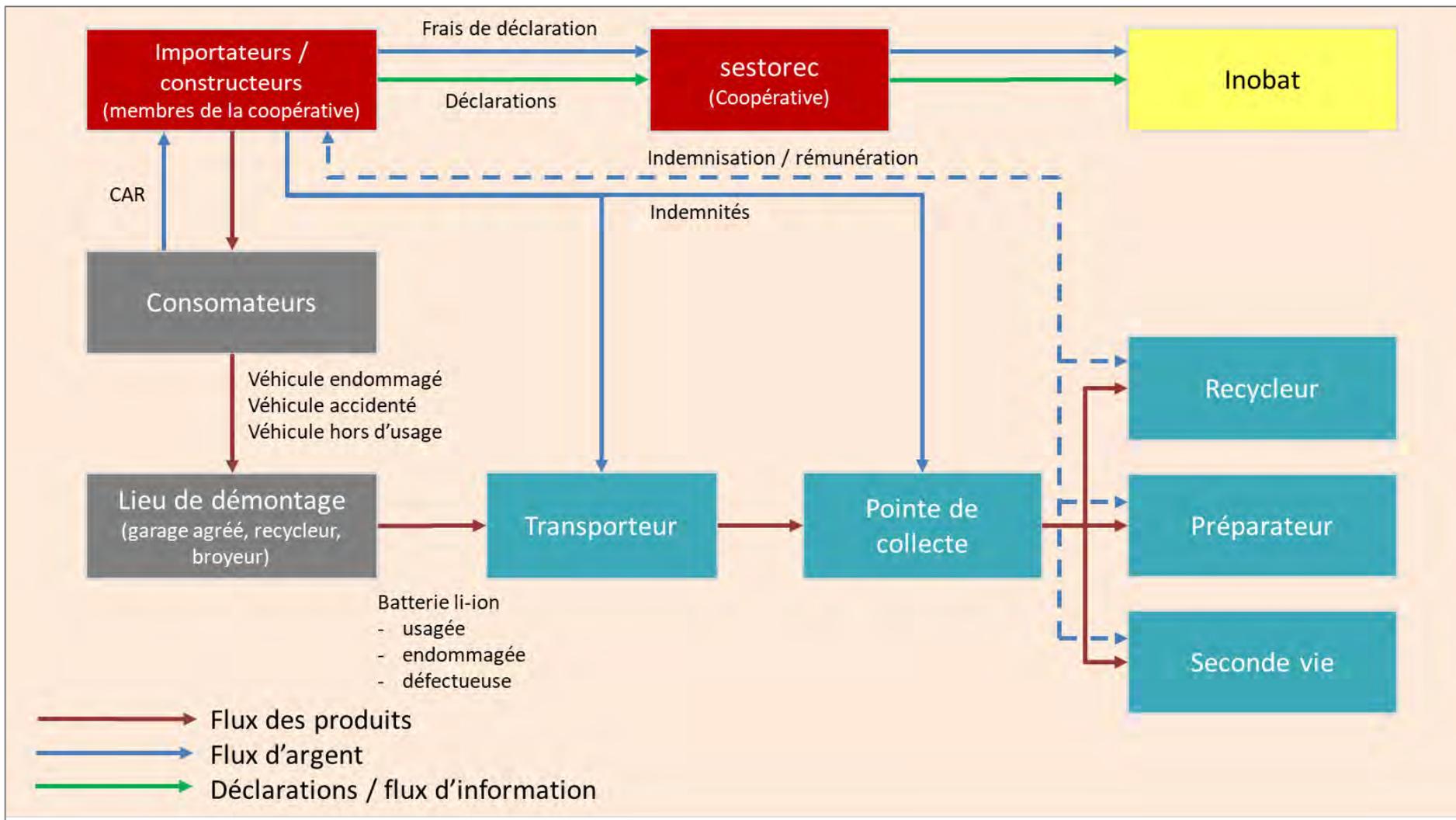
- Fondée en janvier 2022 par auto-suisse
- Forme juridique: coopérative
- Actuellement 37 membres (voitures de tourisme, camions, bus, cars) ~ 96% de parts de marché
- Siège auprès d'auto-suisse, personnel fourni par auto-suisse et la Fondation Auto Recycling
- Financement par cotisations des membres (montant par batterie)
- sestorec fait office de lien entre les importateurs et INOBAT
- sestorec collecte des données auprès des importateurs et les transmet à INOBAT
- INOBAT facture les frais de déclaration via sestorec

## 3. Approches envisageables pour les importateurs

### Solutions envisageables pour les importateurs/fabricants de batteries:

1. Ils ne font rien: **solution de l'État**
  - INOBAT prélève une taxe d'élimination anticipée (actuellement Ø CHF 1.60 par kg de batteries)
  - Solution de fonds
  - INOBAT organise la collecte, le transport et l'élimination
2. Ils adhèrent à la **solution SENS**
  - Contribution anticipée de recyclage (actuellement Ø CHF 0.80 par batterie)
  - Solution de fonds
  - SENS organise la collecte, le transport et l'élimination
3. Ils le font ensemble: **solution sectorielle xx**
  - Au moins 70% de parts de marché d'un segment de marché
  - Organisation à but non lucratif, ouverte à tous les acteurs du segment
  - Mise en place de propres processus de reprise et de valorisation
  - Financement par le biais d'une cotisation anticipée de recyclage (fonds) ou comme sestorec (chacun supporte ses propres frais)
4. Ils deviennent **membre de sestorec**
  - Mise en place de propres processus de reprise et de valorisation
  - Chacun supporte ses propres frais
  - Garantie bancaire en faveur de l'OFEV
  - Part sociale et cotisation de membre

## 4. Solution sectorielle auto-suisse/sestorec

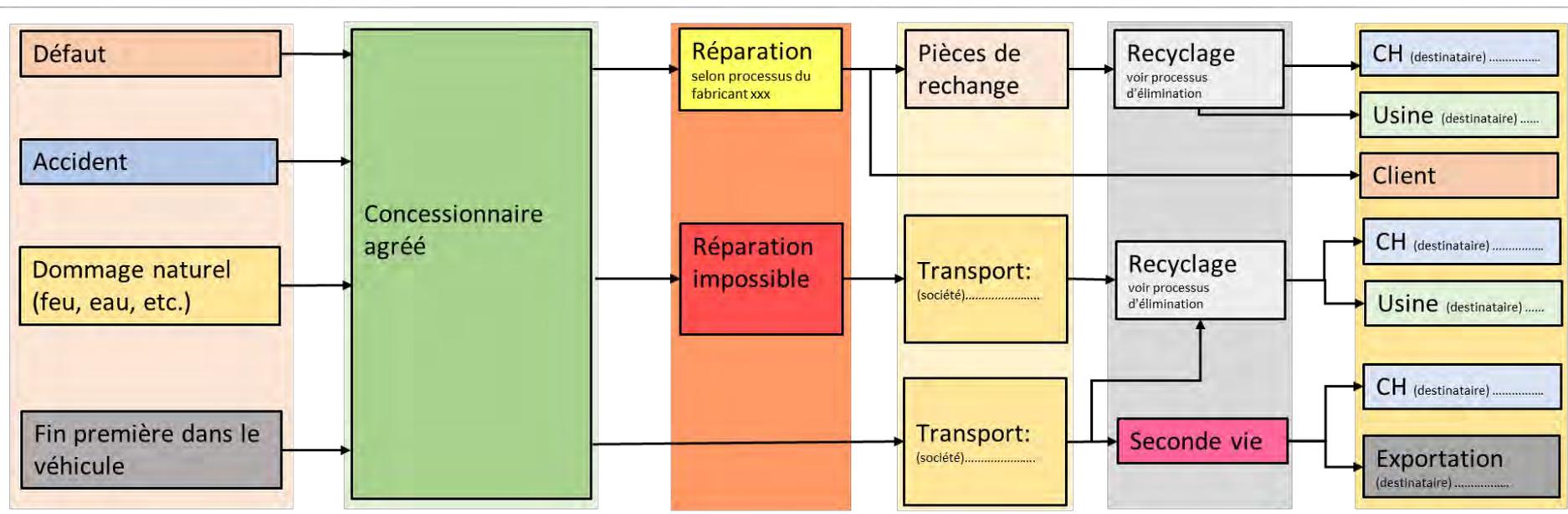


## 4. Solution sectorielle auto-suisse/sestorec

### Processus des membres

Le schéma est une représentation générique des procédures de fin d'utilisation d'une batterie et montre les cas que le processus des membres doit couvrir.

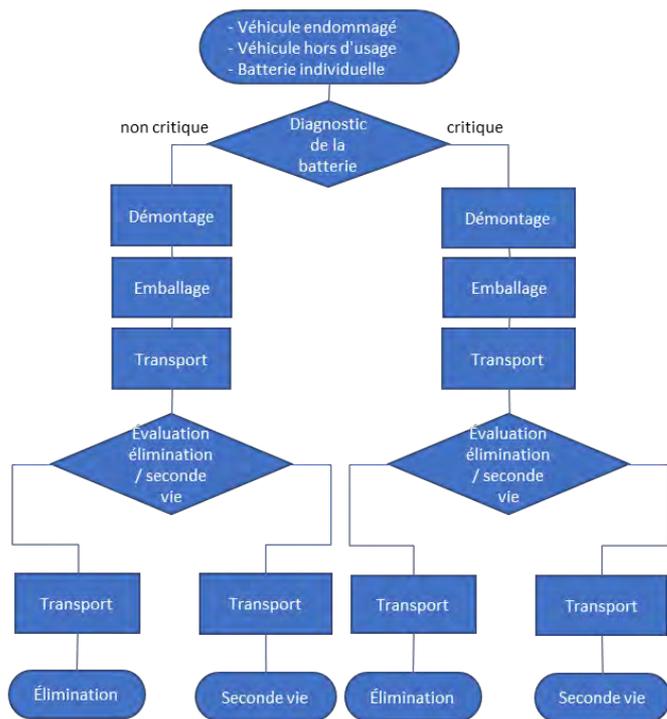
Le processus individuel des membres est présenté et décrit à la page suivante.



## 4. Solution sectorielle auto-suisse/sestorec

### Processus individuel des membres: élimination

#### Déroulement schématique



#### Description, explications

Interlocuteur / point de collecte pour les partenaires contractuels / de service et les partenaires non contractuels (par ex. recycleur, assurance, etc.): .....

Partenaire de service: description des exigences selon le contrat de service en ce qui concerne l'environnement/l'élimination ainsi que la formation du personnel (par ex. travaux sur les installations haute tension)

Le partenaire de service établit un diagnostic de la batterie selon les instructions du fabricant (accord, contrat, processus, infos techniques, etc.).

Le partenaire de service démonte la batterie selon les instructions du fabricant (accord, contrat, processus, infos techniques, etc.).

Le partenaire de service donne l'ordre de transport. Le transporteur/l'éliminateur fournit l'emballage et établit les documents de transport nécessaires. Il demande la notification pour les déchets spéciaux.

- Transport d'une batterie non critique: selon les directives du transporteur (ou de l'importateur) et les prescriptions ADR/SDR
  - Transport d'une batterie critique: selon les prescriptions ADR/SDR, avec un emballage de sécurité approprié
- Indication de l'entreprise de transport: .....

L'entreprise d'élimination ou le fabricant évalue l'utilisation ultérieure ou l'élimination.

Indication de l'entreprise d'élimination: .....

Limite du système:

- En Suisse: entreprise d'élimination, acheteur pour seconde vie
- À l'étranger: frontière, mais indiquer le preneur

Coûts: l'importateur / le fabricant supporte les coûts de collecte, de transport et d'élimination.

## 4. Solution sectorielle auto-suisse/sestorec

### Processus individuel des membres: élimination

#### Remarques générales:

Les membres de sestorec (importateurs) disposent d'accords avec des logisticiens et des prestataires de services d'élimination. La participation est ouverte à tous les partenaires de service et garantit que toutes les fractions de déchets, dont les systèmes haute tension, sont éliminées conformément à la loi.

Le processus présenté est applicable à tous les cas qui se présentent, tels que les cas de garantie, les accidents, les réparations et les échanges.

#### Remarques concernant l'élaboration de la documentation:

- L'organigramme présenté peut différer du processus réel. Veuillez représenter et décrire votre processus réel (sur plusieurs pages si nécessaire).
- Les étapes du processus placées sous propre responsabilité doivent être présentées en détail. Pour les étapes du processus prises en charge par des partenaires de collecte certifiés, il est possible de faire référence à leurs processus certifiés en indiquant le partenaire de collecte et en fournissant la certification, si disponible.
- La description doit être compréhensible et éventuellement complétée par des documents.
- Si une information ne peut pas être fournie, cela doit être justifié, en indiquant éventuellement le délai dans lequel les informations seront disponibles.
- Fournir des informations / une description du processus de réparation dans les domaines qui diffèrent de la présente représentation.

#### Soumission:

Les processus individuels des membres doivent être remis à sestorec. Sestorec examine les documents soumis et les transmet à INOBAT.

## 4. Solution sectorielle auto-suisse/sestorec

### Déclaration à sestorec

Description de la déclaration du VIN et du BIN à sestorec. Si aucun BIN n'est disponible, indiquer un numéro de série ou un numéro de pièce de rechange.

Sont déclarés:

1. les batteries avec véhicule: déclarer les immatriculations des véhicules. Indiquer le VIN et le BIN (ou autre numéro disponible)
  - marque, modèle du véhicule
  - type de propulsion (MHEV, HEV, PHEV, BEV, FCEV)
  - indiquer le type de batterie (NMC, LFP, LTO, LMO, etc.)
  - indiquer le poids de la batterie (en règle générale, le poids est analogue à celui de la pièce de rechange)
2. les batteries importées en tant que pièces de rechange; nombre
  - indiquer le type de batterie (NMC, LFP, LTO, LMO, etc.)
  - indiquer le poids de la batterie
3. les modules de batterie importés
  - indiquer le type de module (NMC, LFP, LTO, LMO, etc.)
  - indiquer le poids du module
4. les batteries exportées pour élimination / pour la préparation pour la seconde vie; nombre, poids
5. les batteries remises pour élimination / pour la préparation pour la seconde vie en Suisse; nombre, poids

Sestorec transmet les données à INOBAT

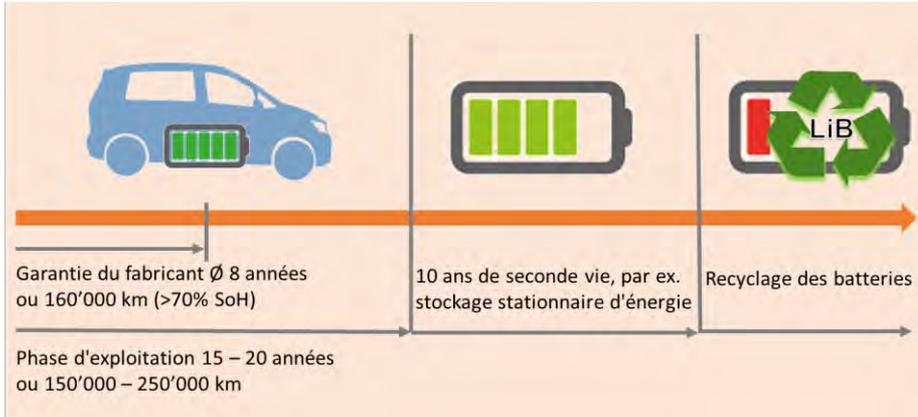
## 4. Solution sectorielle auto-suisse/sestorec

### Déclaration à sestorec

VIN	Propulsion	BIN ou numéro de série	Type	Poids	Nombre	Poids total	N° d'art. INOBAT
VIN (17 chiffres)	BEV, REX, HEV, PHEV, FCEV		NMC, LFP, LTO, LMO, etc. ou NiMnCo, LiFePO, LiTiO, LiMnO	en kg	chiffre	Plusieurs batteries: nombre multiplié par le poids individuel Plusieurs batteries de poids différents: doivent être énumérées en groupes	attribué par sestorec
VR3F3DGYTMY523156	PHEV	2107240010A	LiTiO	118	1		
VR3F3DGYTMY541727	PHEV	2109010354A	LiTiO	118	1		
VR3F3DGYTMY541711	PHEV	2108270308A	LiTiO	118	1		
VR3F3DGYTMY541737	PHEV	2108310062A	LiTiO	118	1		
VF3M45GBUMS262292	PHEV	2111170120A	LiTiO	117	1		
VF3M45GBUMS262291	PHEV	2110260147A	LiTiO	117	1		
VF3M45GBUMS262083	PHEV	2111170168A	LiTiO	117	1		
VF3M45GBUMS262391	PHEV	2110260306A	LiTiO	117	1		
VF3M45GBUMS264322	PHEV	2111170160A	LiTiO	117	1		
VF3M45GBUMS262375	PHEV	2111160420A	LiTiO	117	1		
VF3M45GBUMS264323	PHEV	2111170060A	LiTiO	117	1		
VF3M45GBUMS262380	PHEV	2110270097A	LiTiO	117	1		

## 5. État du recyclage des batteries

### Durée de vie des batteries



### Directive européenne sur les batteries (prévue)

Taux de recyclage:	dès 2027	dès 2031
Co	90%	95%
Cu	90%	95%
Ni	90%	95%
Li	50%	80%

Taux de recyclat min.	dès 2031	dès 2035
Co	16%	20%
Ni	6%	12%
Li	6%	10%

En plus:

Passeport numérique (Battery Pass)

Vérification CO<sub>2</sub> (à partir de 2024)

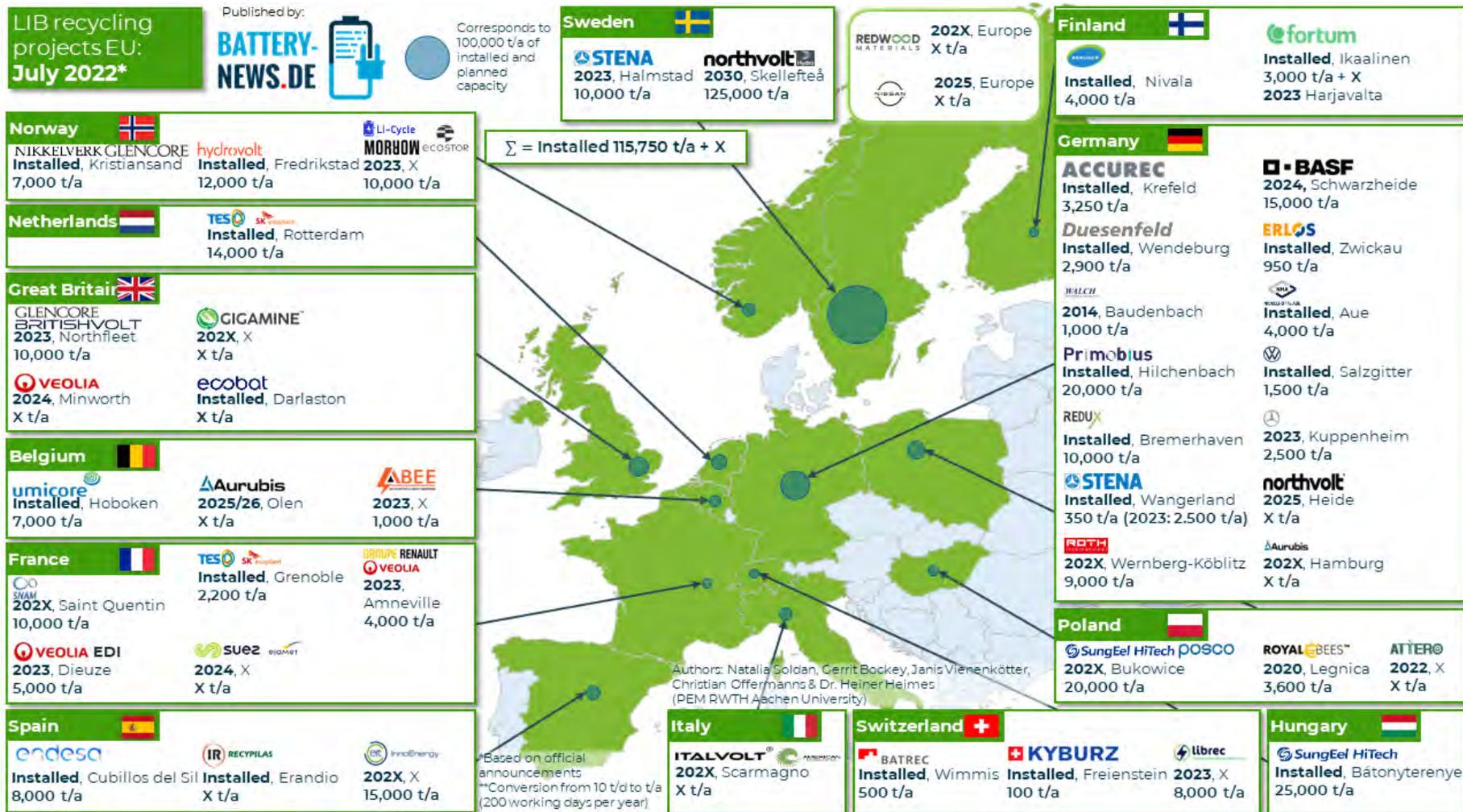
### Valeur de la batterie

#### Cellule pouch Daimler NMC 622 (par ex. Mercedes EQC)

Source: Automobil Revue 2020-04-30

Mercedes NMC 622 Cellule pouch	Cellule [g]	Batterie [kg]	Part [%]	Prix [USD/t]	Valeur/batt. [USD]
<b>Total</b>	<b>895</b>	<b>650</b>	<b>100%</b>		<b>5'292</b>
Graphite et additifs conducteurs	210	153	23%		
Électrolyte	140	102	16%		
Nickel	130	94	15%	21'500	2'030
Oxygène	115	84	13%		
Séparateur/polymère	75	54	8%		
Cuivre	55	40	6%	7'500	300
Cobalt	40	29	4%	51'000	1'482
Manganèse	40	29	4%	1'600	46
Aluminium	30	22	3%	2'250	49
Lithium	25	18	3%	76'300	1'385
Film de poche / polymère	15	11	2%		
Liant/polymère	10	7	1%		
Al-Tab	5	4	1%		
Cu-Tab	5	4	1%		

## 5. État du recyclage des batteries





Daniel Christen

Directeur

FONDATION AUTO RECYCLING SUISSE

Wölflistrasse 5

3006 Berne

031 302 36 24

[info@stiftung-autorecycling.ch](mailto:info@stiftung-autorecycling.ch)

[www.stiftung-autorecycling.ch](http://www.stiftung-autorecycling.ch)